

# Быстрая проверка Развал-Схождения резко увеличила прибыль

20-минутная проверка стала рутинным процессом



Каждая линия приемки в Nurse Chevrolet-Cadillac в пригороде Торонто имеет систему для проверки УУК менее чем за 90 секунд.

[Larry P. Vellequette](#), *Automotive News - April 2, 2012 - 12:01 am ET (Новости Автопрома 2 Апреля 2012)*.

Механику требуется примерно 20 минут или больше для установки автомобиля на подъемник и установки лазерного или ИК прибора для проверки Развал-Схождения. С 17-го января 2012 года компания Nurse Chevrolet-Cadillac в городе Витби, штат Онтарио, использует систему, не требующую установки автомобиля на подъемник и проводящую работу по проверке Развал-Схождения в течение **90 секунд**.

Данная система, широко используемая на станциях Sears, и сейчас доступная для других сервисных станций, настолько проворна, что мастера-приемщики Nurse проверяют бесплатно каждый автомобиль, который проезжает через 3-портальную приемку. Данная практика помогла данной дилерской станции значительно увеличить доход по регулировке Развал-Схождения.

Nurse Chevrolet-Cadillac является одной из первых станций в Северной Америке, установивших **Quick Check HawkEye Elite 3D** систему от Hunter Engineering Co.

Система **Quick Check HawkEye Elite 3D** являлась предметом эксклюзивного Договора на территории США между Hunter Engineering Co. и компанией Sears Roebuck & Co. Действие этого Договора истекло в начале этого года, поэтому система **Quick Check** была представлена в 2011 году и показана дилерам в феврале 2012 года на NADA конвенции в Лас Вегасе. Система использует шинные захваты для быстрой установки мишеней на колеса, а также камеры высокого разрешения на «столбиках» для определения углов установки колес (УУК) автомобиля.

Дейв Дагган, ген.директор Nurse Chevrolet-Cadillac, сообщил, что перед установкой данной системы, в течение 2011 года, станция продавала в среднем 6 услуг по регулировке углов установки колес (РУУК) в день, а теперь продает в среднем 16 (в 2,7 раза больше) тех же услуг в день по той же цене. Станция сделала более 5 000 бесплатных проверок УУК с момента установки системы Hunter Engineering. Как утверждает ген. директор – состояние подвески 53% автомобилей требовало регулировки УУК.

«В первые два месяца мы сделали 588 бесплатных проверок, превратив их в платную услугу по регулировке УУК. Большинство клиентов ценят данную услугу, даже если они не захотели провести регулировку» - сообщил Дугган. Станция прогоняет каждый автомобиль через бесплатный тест, включая новые автомобили.

Данная система продается в США по цене \$27 900 сообщил Калев Силвер, продукт-менеджер компании Hunter Engineering. Цена включает монтаж и обучение.

Джим Сассоросси, руководитель отдела продаж Морэг и отдела развития Chrysler Group, сообщил, что автопроизводитель (Chrysler) выставит систему быстрой проверки на своем стенде на выставке NADA после ее тестирования.

Мистер Сассоросси, кстати, бывший механик, сказал, что очень впечатлен легкостью и точностью проверки УУК.