

Системы развал-схождения HTA-MB

Разработаны специально для всех автомобилей Mercedes-Benz

**Одобренные Mercedes-Benz
функции оборудования Hunter
экономят время и силы...**



asanetwork
Поддерживает
интеграцию
ASA-Network

HUNTER
Engineering Company

Системы развал-схождения HTA-MB-R

Оборудование для всех автосервисов группы Mercedes-Benz

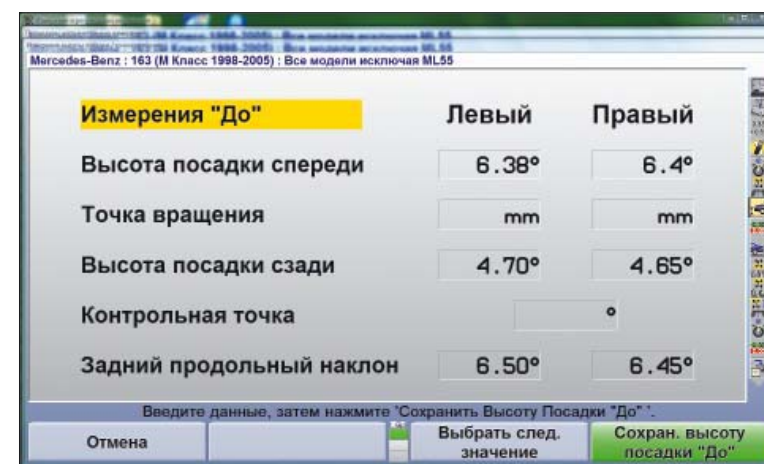
Компания Hunter разработала систему развал-схождения HTA-MB-R специально для удовлетворения строгих требований специализированных автосервисов Mercedes-Benz и обеспечения точного развал-схождения на всех легковых автомобилях и лёгких грузовиках. Специально разработанное программное обеспечение Hunter WinAlign® соответствует спецификациям всех моделей Mercedes-Benz.

■ Специально разработанное программное обеспечение для развал-схождения

Программное обеспечение WinAlign® позволяет оператору выполнить несложный процесс развал-схождения согласно спецификациям автомобиля, с пошаговыми инструкциями, снабжёнными чёткими, понятными рисунками. Программа настолько гибкая, что в любой момент можно перейти к другой процедуре.

■ Полная поддержка моделей Mercedes-Benz

Разработанное Hunter программное обеспечение WinAlign включает в себя новые процедуры, необходимые для правильного выполнения развал-схождения на всех моделях Mercedes-Benz.



Измерения "До"	Левый	Правый
Высота посадки спереди	6.38°	6.4°
Точка вращения	mm	mm
Высота посадки сзади	4.70°	4.65°
Контрольная точка		°
Задний продольный наклон	6.50°	6.45°

Введите данные, затем нажмите "Сохранить. Высоту Посадки "До".

Отмена Выбрать след. значение Сохран. высоту посадки "До"

Программное обеспечение WinAlign для Mercedes-Benz делает простыми и понятными процедуры регулировки углов установки колёс согласно спецификации автомобиля.



Система развал-схождения HTA-MB-R предлагает:

Скорость

- Установите мишени
 - Смотрите результаты измерений
- Это так быстро!**

Не требуется установка спойлер-адаптеров. Не требуется снимать или настраивать мишени во время выполнения процедуры развал-схождения.

Долговечность/ Низкая стоимость содержания и эксплуатации

- Никакой электроники на колёсах; не имеет никаких электронных схем, которые могут быть повреждены при падении
- Не имеет никаких подвижных частей и практически не нуждается в обслуживании
- Не имеет никаких аккумуляторов

Простота использования

- Широкий угол видения
- Автомобиль может быть поднят на высоту, удобную для выполнения регулировки
- Никаких кабелей или электронных сигналов между мишенями и консолью

Система развал-схождения Mercedes-Benz HTA-MB-R с датчиками высокого разрешения

Цифровые датчики развал-схождения предлагают скорость, надёжность, простоту эксплуатации, и созданы для того, чтобы обеспечить низкую себестоимость содержания и эксплуатации. Датчики не имеют никаких электронных схем, аккумуляторов или подвижных частей. Цифровые видеокамеры высокого разрешения непрерывно контролируют положение колёсных мишеней в пространстве, а **multi-D** моделирование обеспечивает получение точных и быстрых результатов измерений развал-схождения.



Мишени датчиков развал-схождения

Запатентованные лёгкие мишени не имеют никаких электронных схем, которые могут быть повреждены при падении, не нуждаются в калибровке, и поэтому практически не требуют обслуживания.

Мишени не имеют никаких электронных или стеклянных частей, которые могут быть повреждены при падении.

Лёгкие, прочные колёсные мишени очень просто установить на автомобиль.



Одобренные конфигурации датчиков



Настенная конфигурация HS401WMMB для прямого подъезда или подъезда под углом к стене, также может быть закреплена на потолке.



Конфигурация портального монтажа HS401FMMB с камерами, расположенными на высоте, обеспечивает сквозной проезд.

Система развал-схождения HTA-MB с датчиками DSP506-MB



Повышенная прочность

- Оператор получает оповещение на экране монитора, если требуется какая-либо нивелировка датчиков
- Прочная конструкция уменьшает риск потенциального повреждения датчиков
- Механизм фиксации с функцией защиты от неумелого использования предотвращает перемещения датчика после монтажа
- Дополнительные сенсоры поперечного схождения задних датчиков DSP508 обеспечивают непрерывный контроль точности калибровки схождения Cal-Check®

Простота использования

- Беспроводные датчики DSP506XF-MB или DSP508XF-B не требуют кабелей для подключения
- Новые аккумуляторы беспроводных датчиков обеспечивают непрерывную работу в течение всего дня и поддерживают «горячую замену». Их легко заменить даже во время работы. Результаты измерений не теряются даже при падении напряжения или во время замены аккумулятора
- Быстрые и точные результаты измерений
- Быстрая и простая калибровка датчиков



Беспроводные датчики DSP508XF-MB* обеспечивают высокоскоростную коммуникацию данных и не имеют проблем, связанных с кабельным соединением.

Опции консолей Mercedes-Benz



Консоль HTA-MB-R
показана с шестигранными мишенями HS401 и специальными адаптерами быстрого зажима



Консоль HTA-MB
показана с опционными DSP508-MB мишенями и специальными адаптерами быстрого зажима

Консоль HTA-MB-R

Включает в себя следующие позиции:

- Консоль серии WA100 с мобильным кабинетом
- Конфигурированный компьютер (спецификация приведена ниже)
- Цветной ЖК-монитор (минимум 17")
- Датчики HS401WMMB с шестигранными мишенями
- Панель подключения и хранения для инклинометра Romess
- Пульт дистанционного управления беспроводной
- 20-1963-1 Мостики прокатывания кругов поворотных (2 шт.)
- 20-1900-1 Полки хранения для колёсных адаптеров MB и мишеней
- 20-1962-1 50 мм круги поворотные (2 шт.)

Характеристики компьютера:

- Последняя версия WinAlign®
- Программное обеспечение и база данных спецификаций MB
- Электронный ключ к программному обеспечению MB
- 2 года бесплатных обновлений базы данных спецификаций автомобиля (VID)
- Процессор Intel® Core 2 Duo 1.6 Гц (или выше)
- 1 Гб RAM
- Жёсткий диск SATA 80 Гб (или больше)
- Привод DVD/CD-RW
- USB 2.0
- Мышь компьютерная
- Операционная система Windows® VISTA Business
- Цветной принтер HP
- Клавиатура с защитным покрытием

* Все новые конфигурации включают в себя 3-х летнюю гарантию на ПК и установленные компоненты.
(Примечание: в комплектацию не включены ни самоцентрирующиеся колёсные адаптеры, ни специальные адаптеры MB)

Консоль HTA-MB

Включает в себя следующие позиции:

- Консоль серии WA100 с мобильным кабинетом
- Конфигурированный компьютер (спецификация приведена ниже)
- Цветной ЖК-монитор (минимум 17")
- Датчики DSP506-MB
- Панель подключения и хранения для инклинометра Romess
- Пульт дистанционного управления беспроводной
- Кабели для колонок и зарядки беспроводных датчиков
- 20-1786-1 Круги поворотные электронные малого трения с защитными покрытиями для датчиков DSP500 (2 шт.)
- 20-1374-1 Комплект кабелей для подключения к омоложенным подъёмникам MB MKS
- 20-1394-1 Комплект 50 мм офсетов (наклонных адаптеров)
- 20-1889-1 Полки хранения для колёсных адаптеров DSP500

Характеристики компьютера:

- Последняя версия WinAlign®
- Программное обеспечение и база данных спецификаций MB
- Электронный ключ к программному обеспечению MB
- 2 года бесплатных обновлений базы данных спецификаций автомобиля (VID)
- Процессор Intel® Core 2 Duo 1.6 Гц (или выше)
- 1 Гб RAM
- Жёсткий диск SATA 80 Гб (или больше)
- Привод DVD/CD-RW
- USB 2.0
- Мышь компьютерная
- Операционная система Windows® VISTA Business
- Цветной принтер HP
- Клавиатура с защитным покрытием

Опции подъёмников

RX DC

RX MKS подъёмник ножничный для развал-схождения. Грузоподъёмность 5000 кг, открыт спереди и сзади, с поворотной траверсой Swing Jack (2721 кг)

RX DC-P

Модель ножничного подъёмника устанавливаемого в приямок для заезда автомобилей с минимальным дорожным просветом. Тоже что и RX DC, за исключением двух мобильных рабочих ступеней.

Стандартная комплектация RX ножничного подъёмника MKS для развал-схождения:

- MKS кронштейны
- Комплект проводки для подключения датчиков
- 2 заездных трапа, подходят для заезда SLR спортивных автомобилей.
- Адаптер траверсы MKS
- 80 дюймовые сдвижные пластины с централизованной системой блокировки PowerSlide®
- Встроенные 50 мм поворотные круги
- Скорость подъёма 48 сек.
- Встроенная пневмолиния
- Блок подготовки воздуха
- Две мобильных рабочие ступени
- Встроенные габаритные отбойники

4P DC

Четырёхстоечный подъёмник MKS для развал-схождения, грузоподъёмность 5450 кг с поворотной траверсой Swing air Jack (3628 кг)

Стандартная комплектация RX четырёхстоечного подъёмника MKS для развал-схождения:

- MKS кронштейны
- Комплект проводки для подключения датчиков
- 2 заездных трапа, подходят для заезда SLR спортивных автомобилей.
- Адаптер траверсы MKS
- 80 дюймовые сдвижные пластины, фиксируемые шплинтами
- Встроенные 1.5" поворотные круги
- Скорость подъёма 44 сек.
- Встроенная пневмолиния
- Блок подготовки воздуха
- Две мобильных рабочие ступени
- Встроенные габаритные отбойники



Подъёмник RX DC показан вместе с второй дополнительной траверсой.

Стандартно с подъёмниками поставляется пневматическая траверса Swing Jack грузоподъёмностью 2722 кг. Вторую траверсу можно выбрать одну из следующих: 2722 кг, Пневматическая траверса Swing jack 2041 кг, Пневматическая траверса Swing jack 2041 кг, Пневматическая траверса Power jack



Специальные кронштейны MKS и разъем проводки

Удлиненные заездные трапы

Адаптер траверсы MKS



Подъёмник 4P DC показан вместе с опционными поворотными кругами.

Стандартно с подъёмниками поставляется пневматическая траверса Swing Jack грузоподъёмностью 3628 кг. Вторую траверсу можно выбрать одну из следующих: 3628 кг, Пневматическая траверса Swing jack 2041 кг, Пневматическая траверса Swing jack 2041 кг, Пневматическая траверса Power jack

Дополнительные аксессуары

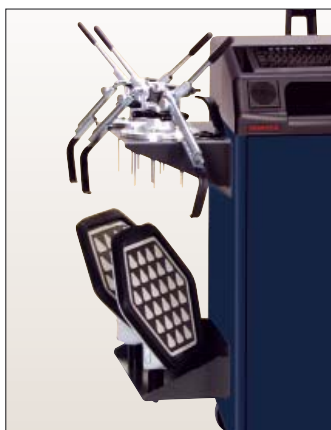
Эксклюзивные, простые в использовании функции обеспечивают ещё большую универсальность применения и экстремальную надёжность

Специализированные колёсные адаптеры Mercedes-Benz имеют новые удлиненные шинные захваты, которые легко достают до канавок протектора на автомобилях Mercedes-Benz с зимними шинами. Удлиненные захваты также необходимы на моделях, имеющих небольшой зазор между колесом и аркой крыла. Низкий профиль новых захватов позволяет им плотно прилегать к шине.



Кронштейны хранения DSP506-MB

Удобные полки для хранения специальных колёсных адаптеров MB и датчиков DSP506-MB. (В стандартной комплектации НТА-МВ) На фотографии показаны с датчиками и опциональными специальными адаптерами.



Кронштейны хранения мишеней HawkEye

Удобные полки для хранения специальных колёсных адаптеров MB и мишеней. (В стандартной комплектации НТА-МВ-Р) На фотографии показаны с мишенями и опциональными специальными адаптерами.



Специальный адаптер быстрого зажима Mercedes-Benz 175-349-1

Быстро и просто устанавливается на колёса Mercedes-Benz, ускоряя подготовительную работу и уменьшая время всей процедуры развал-схождения (требуется 4 шт.).



HawkEye Адаптер колёсный 175-325-1

Для обслуживания автомобилей, не относящихся к Mercedes-Benz. Даже если оператор устанавливает адаптеры на колёса, не относящиеся к Mercedes-Benz, запатентованные Hunter мишени остаются точно по центру (требуется 4 шт.).



DSP500 Адаптер колёсный 175-321-1

Адаптеры для оригинальных колёс Mercedes-Benz, можно использовать и для автомобилей других марок.



Дистанционный светодиодный индикатор 30-419-1

На дисплее высвечиваются результаты измерений, выполненных в режиме реального времени. Просмотреть результаты можно нажатием кнопки.



asanetwork

Для обновления программного обеспечения WinAlign может потребоваться дополнительное и/или модернизированное аппаратное обеспечение компьютера.

В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.

Ваш региональный дилер:

HUNTER
Engineering Company

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России
Евро-СИБ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

посетите наш сайт:
www.hunter.com.ru